

A green and white Metrobus del Bajo bus is stopped at a station. The bus has a wheelchair accessibility symbol on the front and the route "BERAZATEGUI - CORREO CENTRAL" on the side. The number "227" is visible on the front. Several passengers are waiting on the platform. The background shows a large classical building with columns and trees.

# Metrobus del Bajo

Ahora tu viaje es un paseo

+ rápido + cómodo + seguro + verde

Secretaría de Transporte | Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte | GCBA



Metrobus está transformando la matriz de movilidad de la Ciudad, fomentando la conexión entre los barrios y los distintos medios de transporte.



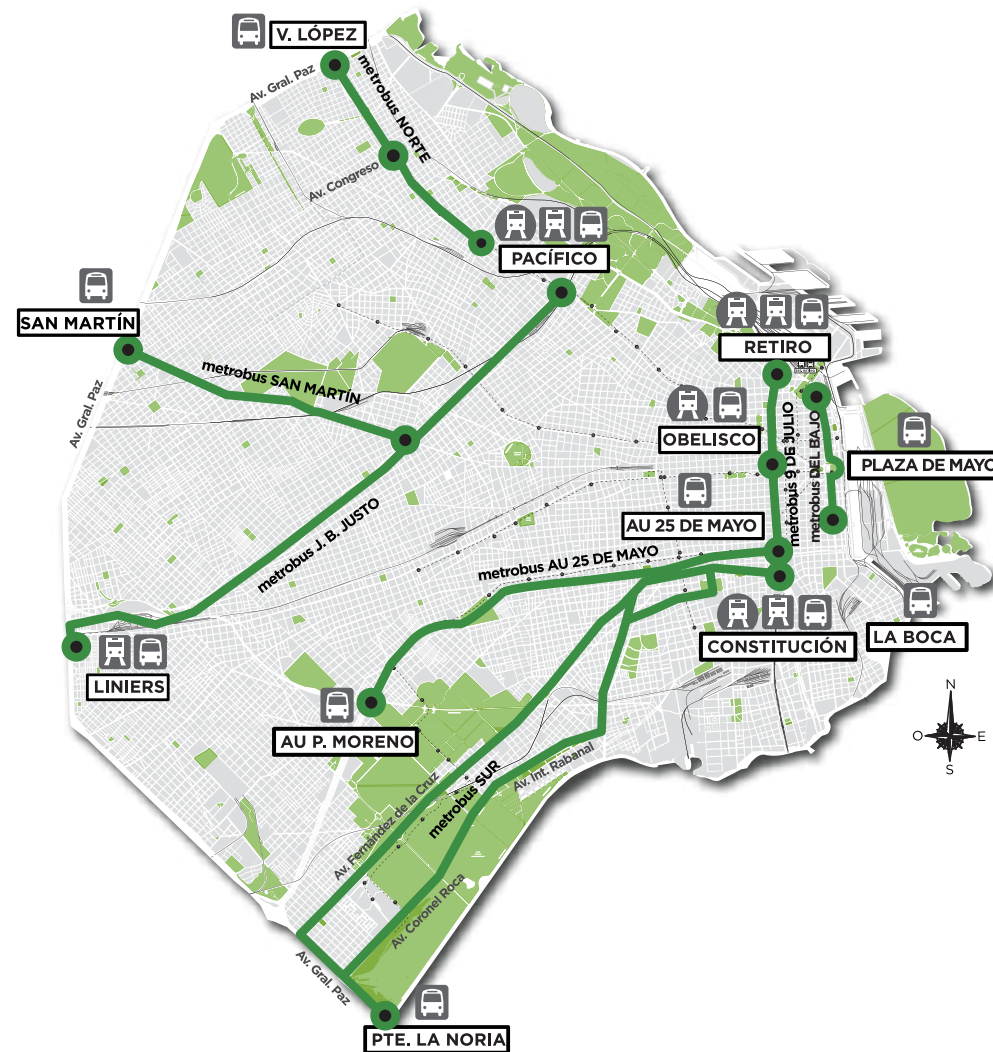
A person wearing headphones and a backpack is standing on a sidewalk, looking towards a bus. The background shows a city street with a bus and other vehicles. The text is overlaid on the image.

# ESTAMOS DISEÑANDO UNA CIUDAD CONECTADA

que promueve el transporte público, sustentable y de calidad, y prioriza al peatón y al ciclista.

# Red de Metrobus de la Ciudad *METROBUS DEL BAJO*

- MTB del Bajo es el 8º corredor de la Red CABA.
- Se extiende sobre las avenidas Alem y Paseo Colón, entre Plaza San Martín y av. Independencia.
- Revaloriza los barrios de Retiro, Puerto Madero y San Telmo.
- Une Retiro con el sur de la Ciudad, conectando con las líneas A, B, C, D y E del Subte, FFCC Mitre y FFCC San Martín, Terminal de Combis Madero, Microcentro Peatonal y Ecobici.



# Características

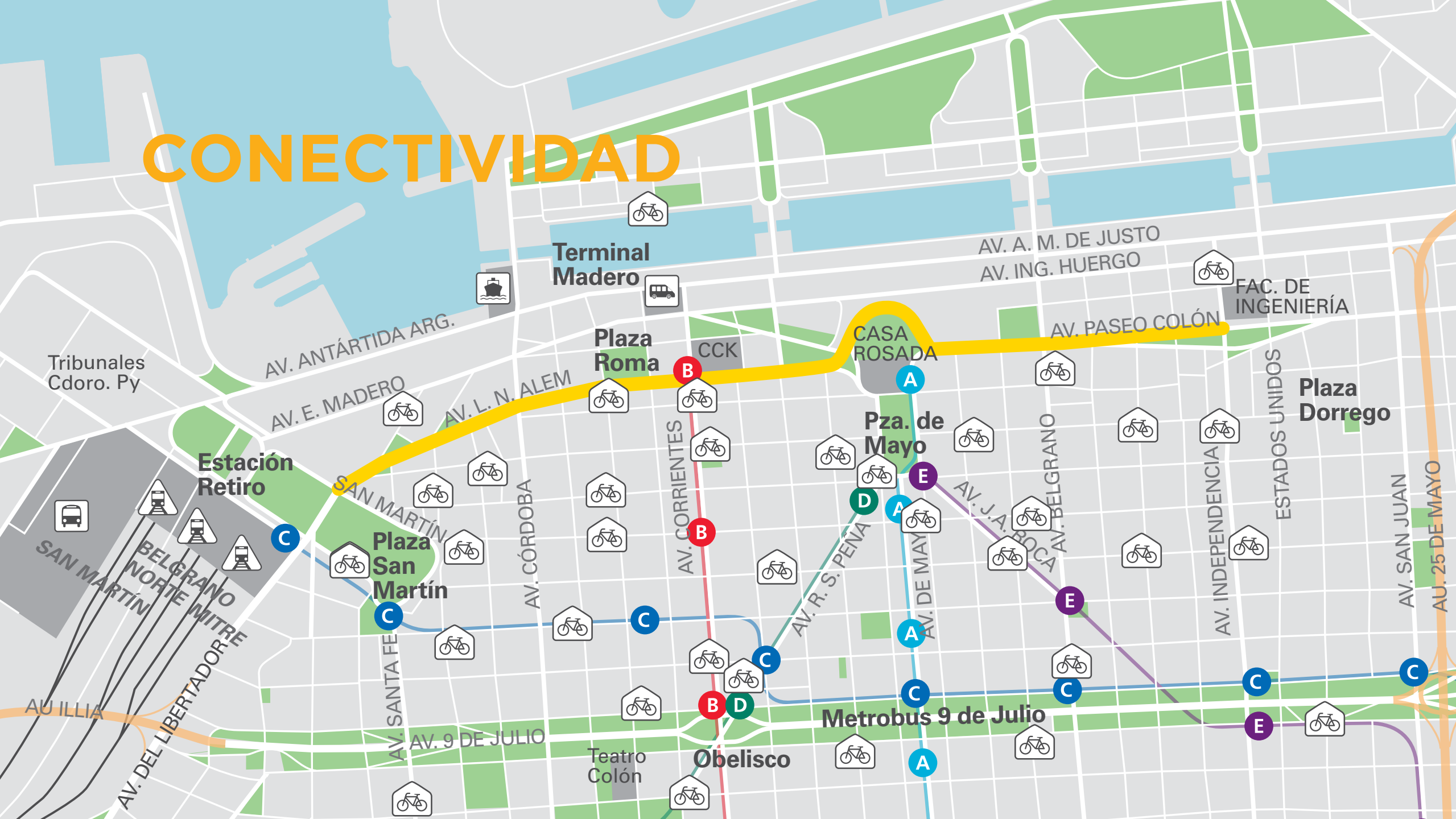
 **Inicio de obra:**  
*2 de noviembre de 2016.*

 **Inauguración:**  
*6 de junio de 2017.*

- Extensión: **2,9 km.**
- Paradores: **25.**
- Líneas de colectivos: **30.**

5	6	7	8	9	22	23	26	28	29
33	45	50	56	61	62	64	74	86	91
93	111	115	126	130	132	143	152	159	195

# CONECTIVIDAD





# BENEFICIOS



Más de 300 mil personas beneficiadas.



45% de ahorro de tiempo de viaje.



30 líneas de colectivos conectadas.



3 barrios revitalizados.

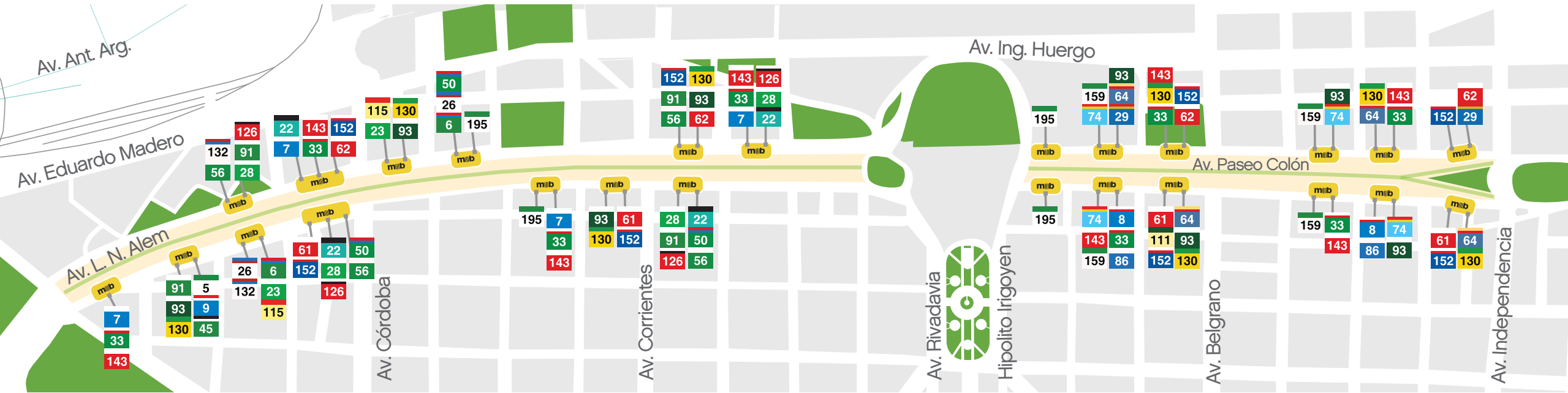


# OBJETIVOS

- **POTENCIAR** la conectividad del área central y sur de la Ciudad.
- **FAVORECER** la movilidad intermodal entre colectivos, tren, subte y bici.
- **MEJORAR** la movilidad en la Ciudad.
- **REDUCIR** los tiempos de viaje y permitir una mayor frecuencia.
- **PROMOVER** el cambio modal desde el auto particular hacia el transporte público.
- **REVITALIZAR** los barrios a partir de la jerarquización de los espacios verdes.
- **ORDENAR** el tránsito y la circulación en las avenidas Alem y Paseo Colón.
- **OPTIMIZAR** la seguridad vial.
- **CONTRIBUIR** con el cuidado del medio ambiente.

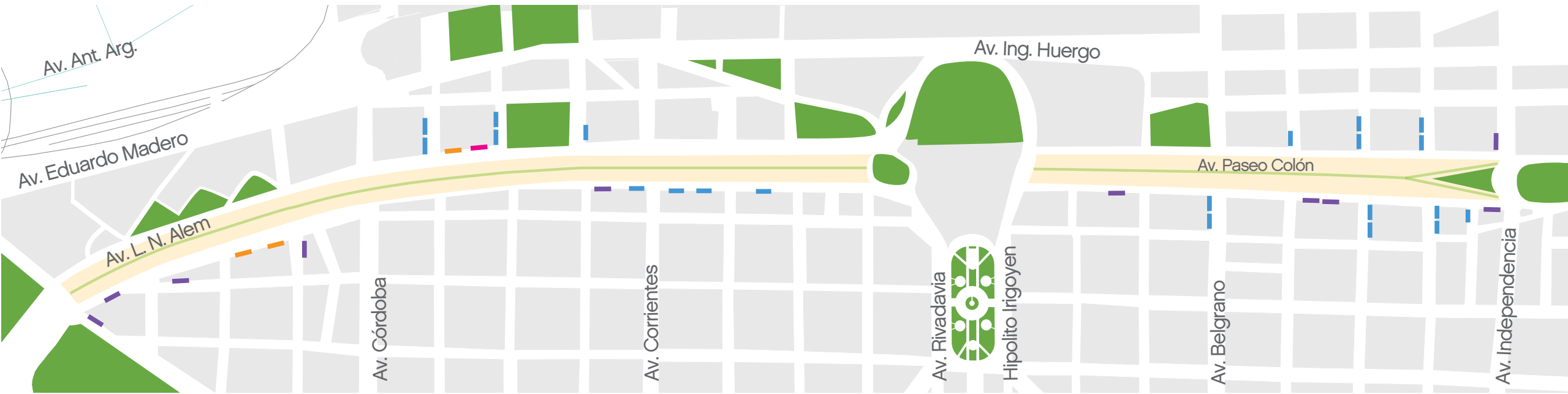


# Nuevos paradores



# Carga y descarga

EL CORRECTO USO DE LOS ESPACIOS AYUDA A GARANTIZAR LA FLUIDEZ DEL TRÁNSITO Y MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL.



## Cajones azules sobre las transversales

■ Carga/descarga: máximo 15 minutos. Prohibido estacionar las 24 h del día.

## Espacios entre discos

■ Espacio exclusivo de zona de caudales.

## Dársenas en las veredas

■ Dársena exclusiva zona de caudales.

■ Dársena exclusiva de ambulancias



# Configuración de los carriles *AV. PASEO COLÓN ENTRE VENEZUELA E INDEPENDENCIA*

## Situación anterior:

**6 carriles** por sentido.

**Carril** agrupado de colectivos y vehículos particulares.

**1 carril** de detención por sentido.



# Configuración de los carriles *AV. PASEO COLÓN ENTRE VENEZUELA E INDEPENDENCIA*

## Situación actual:

**Esquema** de 4 carriles centrales de circulación, 2 por sentido para transporte público.

3 carriles sentido sur + 3 carriles sentido norte + 1 carril de detención por sentido para tránsito general.





# Red Metrobus CABA *EN NÚMEROS*

	<i>Nº de Líneas</i>	<i>Extensión en KM</i>	<i>Beneficiados</i>	<i>Estaciones</i>	<i>Ahorro en tiempo de viaje</i>
Juan B. Justo	7	12	150.000	21	40%
9 de Julio	11	3	255.000	17	50%
Sur	23	23	250.000	37	20%
Norte Etapa I	20	5	200.000	39	32%
AU 25 de Mayo	8 + combis + servicios de larga distancia	8	120.000	0	50%
San Martín	11	5,8	70.000	12	20%
Norte Etapa II	16	2,8	250.000	16	35%
Del Bajo	30	2,9	300.000	25	45%

24

57

105

135

## COMPROMISO 2019

Nos comprometimos a completar tres nuevos corredores de Metrobus en la Ciudad en 2017 y articular el sistema existente con cinco nuevos corredores metropolitanos que se construirán en el Gran Buenos Aires para 2019.



*Seguimos trabajando para que el transporte público sea la mejor opción para moverse en la Ciudad.*





**¡MUCHAS GRACIAS!**



## **Secretaría de Transporte**

Ministerio de Desarrollo Urbano  
y Transporte

Av. Martín García 346, 1° piso (C1165ABP)  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Argentina

[movilidad@buenosaires.gob.ar](mailto:movilidad@buenosaires.gob.ar)