



Metrobus Norte *ETAPA 2*

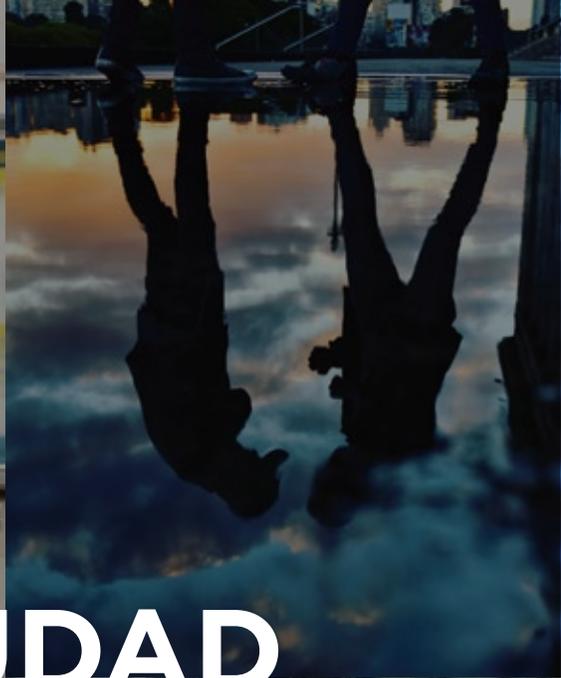
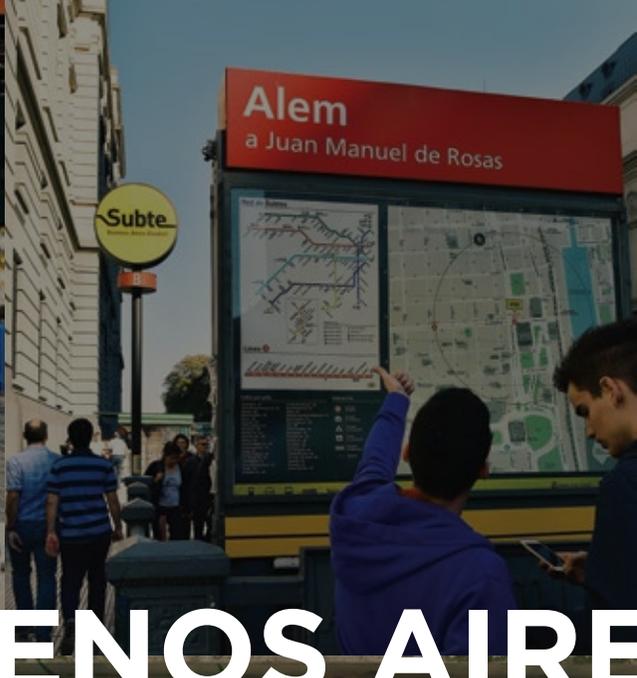
Ahora tu viaje es un paseo

+ rápido + cómodo + seguro + verde

Secretaría de Transporte | Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte | GCBA



Metrobus está transformando la matriz de movilidad de la Ciudad, fomentando la conexión entre los barrios y los distintos medios de transporte.



**BUENOS AIRES ES UNA CIUDAD
PARA DISFRUTAR**



DIVERSA. CREATIVA. INNOVADORA.

**Donde todos podemos desarrollar
nuestro potencial.**



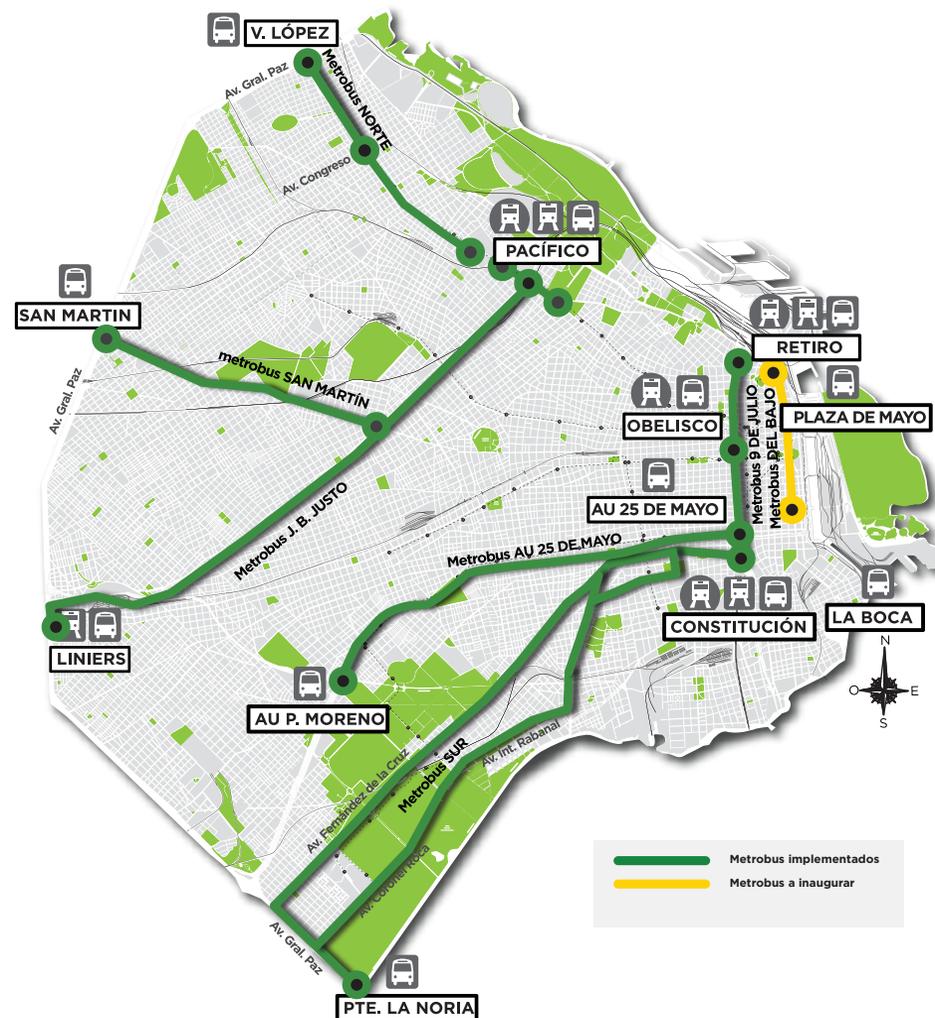
A woman with dark hair, wearing a blue and white striped shirt, a black backpack, and white headphones, stands in profile at a bus stop. She is looking towards the left. In the background, a white bus with blue and red accents is stopped. The scene is outdoors, with trees and a sidewalk visible. The overall image has a dark, semi-transparent overlay.

UNA CIUDAD CONECTADA

Que promueve el transporte público, sustentable y de calidad, y prioriza al peatón y la bicicleta.

Red de Metrobus de la Ciudad *METROBUS NORTE ETAPA 2*

- MTB Norte Etapa 2 es el 7º corredor de la Red de Metrobus de la Ciudad.
- Se trata de la extensión de MTB Norte, que une el Municipio de Vte. López con Plaza Italia.
- Conecta con: Av. Gral. Paz, la línea D del Subte, FFCC Mitre y San Martín y estaciones Ecobici.
- Une los barrios de Belgrano, Colegiales y Palermo.
- Atraviesa el Centro Comercial a Cielo Abierto “Paseo Cabildo”, que cuenta con más de 300 locales comerciales.



CARACTERÍSTICAS

 **Inicio de obra:**
Abril 2016.

 **Fin de obra:**
Noviembre 2016.

- Extensión: **2,8 km.**
- Paradores: **21.**
- Líneas de colectivos: **16.**

29	41	44	57	59	60	63	65
67	68	80	152	161	168	184	194

BENEFICIOS



Más de 250 mil personas beneficiadas.



35% de ahorro de tiempo de viaje.

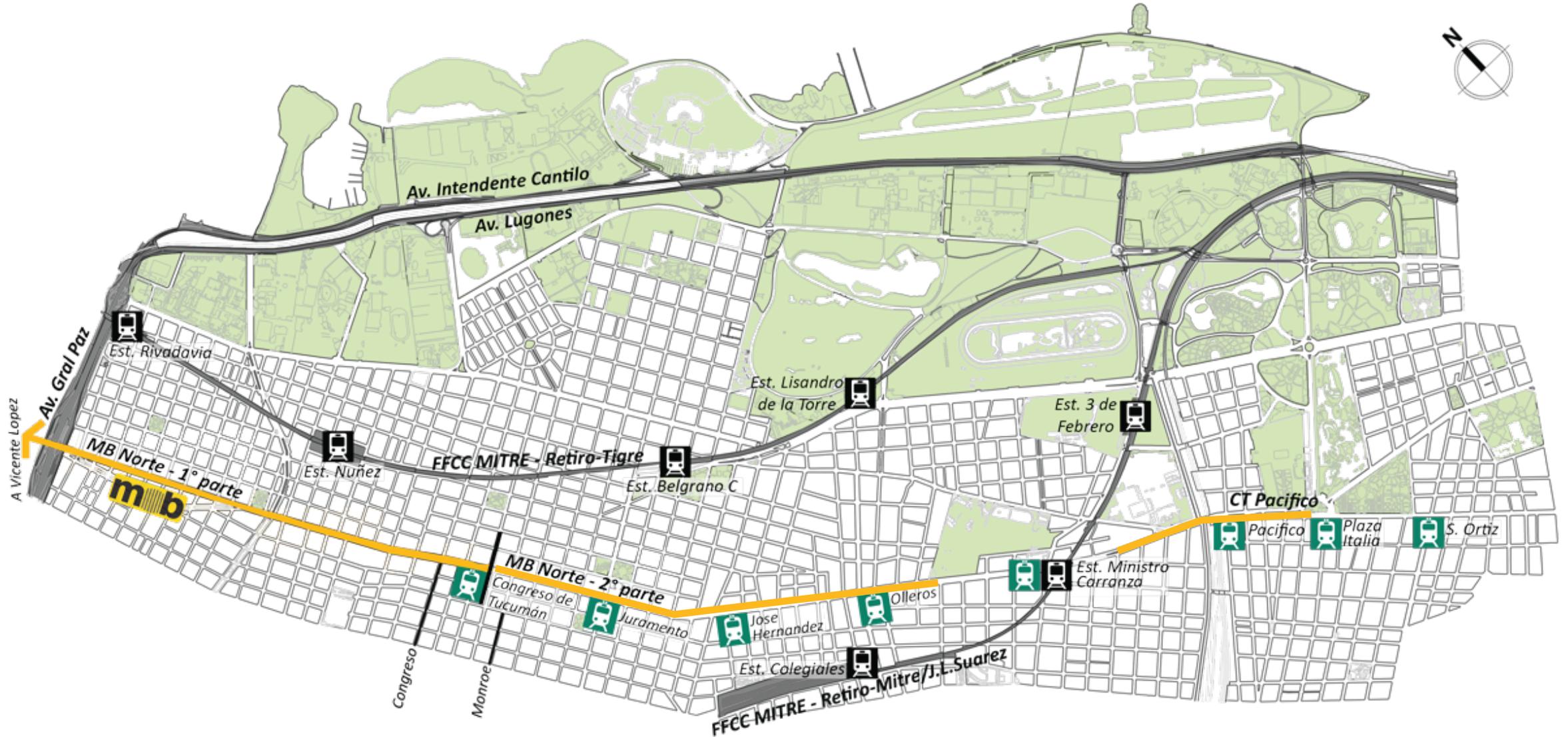


16 líneas de colectivos conectadas.



3 barrios más seguros y revitalizados.

CONECTIVIDAD



OBJETIVOS

- **POTENCIAR** la conectividad del Área Metropolitana.
- **MEJORAR** la movilidad en la Ciudad.
- **REDUCIR** los tiempos de viaje y permitir una mayor frecuencia.
- **PROMOVER** el cambio modal desde el auto particular hacia el transporte público.
- **REVITALIZAR** los barrios.
- **ORDENAR** el tránsito y la circulación en las avenidas.
- **OPTIMIZAR** la seguridad vial.

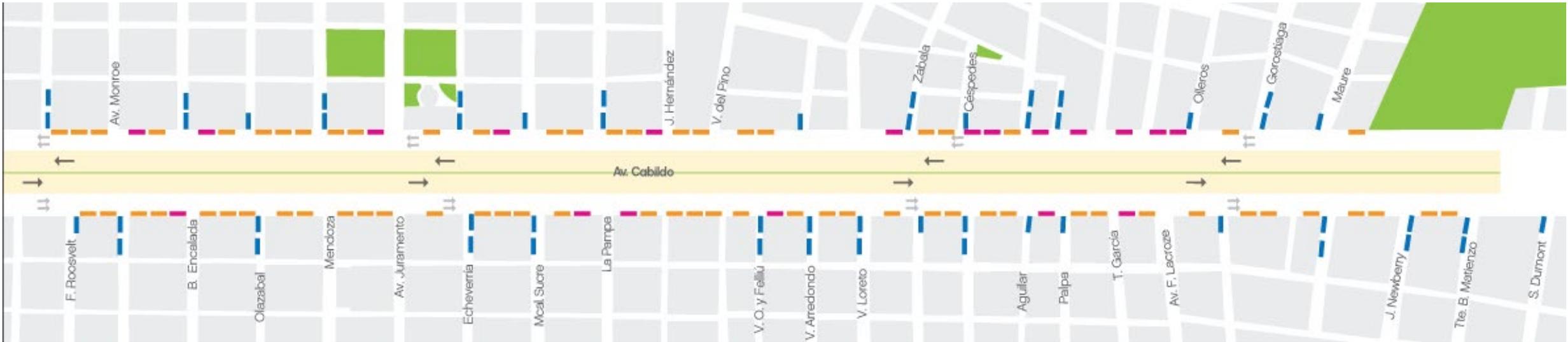


NUEVOS PARADORES



CARGA Y DESCARGA

El correcto uso de los espacios ayuda a garantizar la fluidez del tránsito.



■ Cajones azules sobre las transversales

- Carga/descarga: máximo 30 minutos.
- Prohibido estacionar las 24 hs del día.

■ Dársenas en las avenidas

- Carga/descarga: 15 min.
- Ascenso/descenso: 2 min.
- Prohibido estacionar las 24 hs del día.

■ Dársena exclusiva zona de caudales o ascenso/descenso de escolares.



ANTES



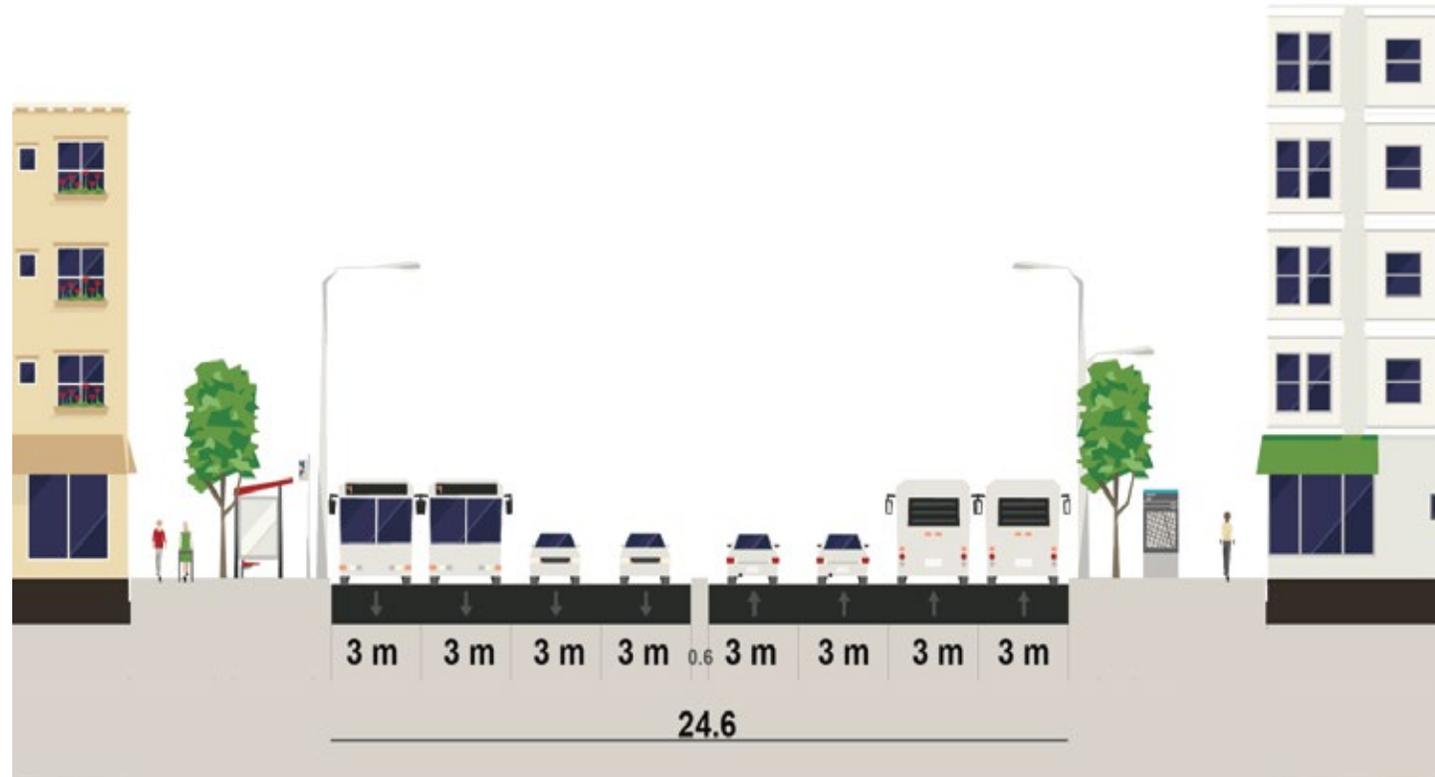
DESPUÉS

Configuración de los carriles *AV. CABILDO Y ZABALA*

Situación antes de la obra:

4 carriles por sentido.

Carril agrupado de colectivos y vehículos particulares.

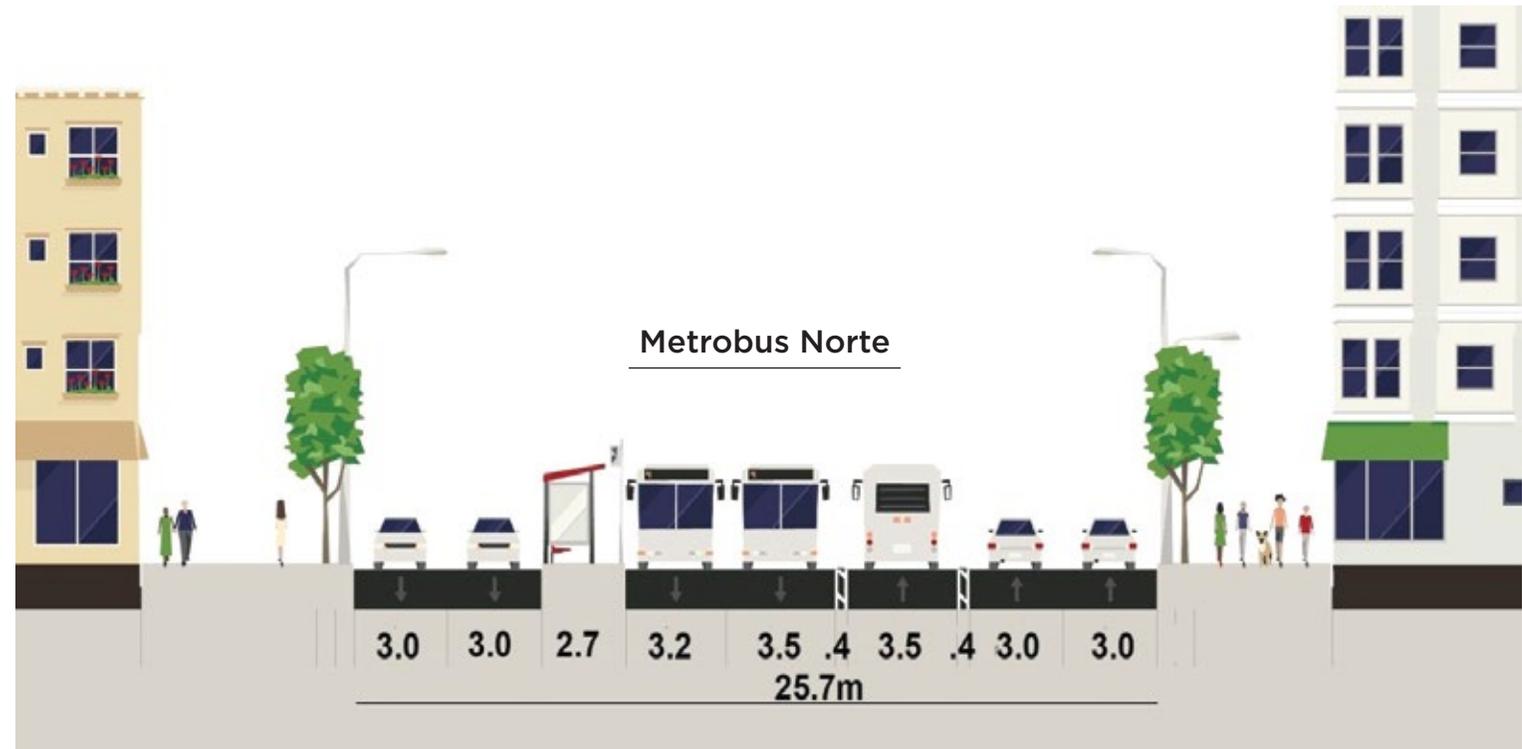


Configuración de los carriles *AV. CABILDO Y ZABALA*

Situación actual:

Esquema de 3 carriles centrales de circulación para transporte público + 2 carriles por sentido para tránsito general.

Carril de sobrepaso en zona de estación.





Seguimos trabajando para que el transporte público sea la mejor opción para moverse en la Ciudad.

Secretaría de Transporte

Ministerio de Desarrollo Urbano
y Transporte

Av. Martín García 346, 1° piso (C1165ABP)
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina

movilidad@buenosaires.gob.ar